



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
27/07/2017 – Esc. 2413



Fiat Tipo (357)

10
009.17

Version : 1.6 MultiJet 16v - Euro 6 - 115/120 ch avec boîte de vitesses manuelle

1060 2 721 MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DU MOTEUR
RA Réponse lente aux faibles régimes – Solution A.V.

ANOMALIE SIGNALEE

Dans certaines conditions de conduite, il y a une faible réaction des commandes d'accélérateur ; généralement aux faibles régimes du moteur avec une vitesse supérieure (5e, 6e), en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur.

CAUSE TECHNIQUE

Étalonnages logiciel.

INTERVENTIONS APRES-VENTE

RÈGLES DE CONDUITE DU RÉSEAU VIS-A-VIS DU CLIENT

- Après avoir vérifié l'anomalie signalée, rassurer le client en lui indiquant que pour éliminer le problème, il suffira de reprogrammer la centrale de contrôle du moteur.
- Après l'intervention, expliquer au client les réparations effectuées et s'assurer de son entière satisfaction.

SOLUTION A.V.

En cas de présence effective de l'anomalie signalée, vérifier la date de production de la voiture et s'en tenir à ce qui suit :

Voitures produites avant le 28 novembre 2016

- Effectuer la reprogrammation du module de contrôle du moteur et, si la voiture est équipée d'un radar pour le système Full Brake Control (Opt 7Z6), également du module de contrôle DASM, selon la procédure suivante.

Voiture produites à partir du 28 novembre 2016

- N'effectuer aucune intervention, contacter le Te.Se.O. par le biais du ticket eContact.

CYCLE OPERATOIRE



L'intervention suivante peut être effectuée uniquement si la voiture a été produite avant le 28 novembre 2016.

- Relier l'instrument de diagnostic mis à jour à la dernière version logicielle.



Lire et suivre soigneusement toutes les instructions et tous les messages visualisés pendant la procédure ; ne pas passer au message suivant avant d'avoir effectué les opérations requises à chaque passage.

- Exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pour d'éventuelles recherches futures.
- Effectuer l'intervention de reprogrammation du module de contrôle du moteur et, si la voiture est équipée d'un radar pour le système Full Brake Control (Opt 7Z6), effectuer également l'intervention de reprogrammation du module de contrôle DASM (Driver Assistant System Module).



Ne pas oublier que pour la reprogrammation, la batterie de la voiture doit être en conditions de charge optimale ou supportée par un chargeur de batterie ou une batterie d'appoint afin de garantir la tension nominale de 12 V.



Si la procédure de reprogrammation s'interrompt/échoue, il faut la redémarrer.

- Réinitialiser tous les codes d'erreur (DTC) qui se seraient produits dans d'autres modules suite à la reprogrammation. À la fin de la reprogrammation, tous les codes d'erreur DTC seront automatiquement affichés pour permettre leur réinitialisation.
- Les interventions terminées, avant de débrancher l'appareil de diagnostic, exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pour d'éventuelles recherches futures.

CODES CENTRALE MOTEUR

Les tableaux suivants contiennent les codes matériels (HW) et logiciels (SW) de la centrale de contrôle moteur avant et après la reprogrammation.

Tipo 5 portes (Hatchback) et Station Wagon - 120 ch - Euro 6 – Boîte de vitesses manuelle - Avec S&S

AVANT LA PROGRAMMATION, LE MODULE DE CONTRÔLE DOIT AVOIR LES DONNÉES SUIVANTES			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	10SW015312	10D1
0281031204	00	10SW002935	10B4
0281031204	00	1037561666	10B3
0281031204	00	1037561190	10B2
0281031204	00	1037560807	10B1
0281031204	00	1037557095	10A3
0281031204	00	1037558830	10A1
Après la programmation, le module de commande du moteur présentera les données suivantes			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	10SW021222	10D2

Tipo 5 portes (Hatchback) et Station Wagon - 115 ch - Euro 6 - Boîte de vitesses manuelle - Avec S&S

AVANT LA PROGRAMMATION, LE MODULE DE CONTRÔLE DOIT AVOIR LES DONNÉES SUIVANTES			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	10SW015314	10D1
0281031204	00	10SW015031	10B2
0281031204	00	10SW002843	10B1
Après la programmation, le module de commande du moteur présentera les données suivantes			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	10SW021221	10D2

CODES MODULE DE CONTRÔLE DASM

Le tableau suivant contient les codes matériels (HW) et logiciels (SW) du module de contrôle DASM avant et après la reprogrammation.

AVANT LA PROGRAMMATION, LE MODULE DE CONTRÔLE DOIT AVOIR LES DONNÉES SUIVANTES			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
MRR1evo14F	00	1037603397	0602
MRR1evo14F	00	1037603459	0703
Après la programmation, le module de commande du moteur présentera les données suivantes			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
MRR1evo14F	00	1037603786	0907

DONNEES A FOURNIR EN CAS DE RECLAMATION

VERSION	OPÉRAT.	PIÈCE	ANOM.	POSITION	TEMPS ATTRIBUÉ
T.T. en objet	1060272	1	RA	-	0.30

© FCA ITALY S.P.A.
- -